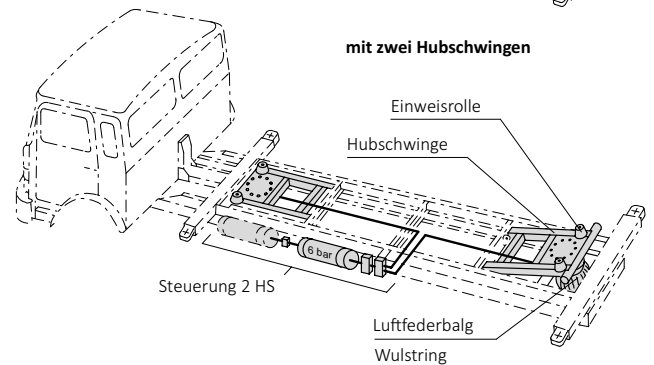
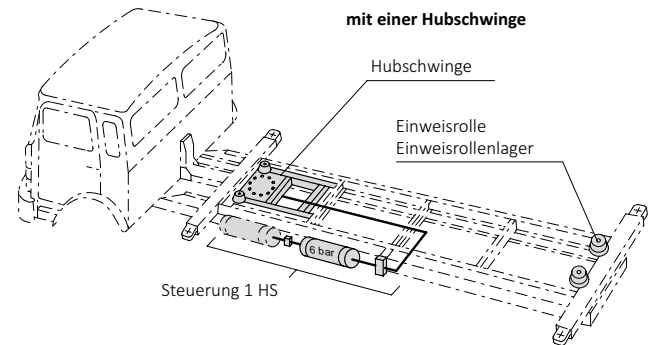


Hubschwingen



Der Fahrzeugaufbau teilluftgefedert, besteht aus einer Hubschwinge und der Steuerung 1 HS; bei blattgefedertem Aufbau werden zwei Hubschwingen mit der Steuerung 2 HS eingesetzt.



Prinzipieller Fahrzeugaufbau mit Hubschwinge(n)

Produktübersicht Hubschwingen

Hublast* (kN)	Einweisrolle		Hub (mm)	Gesamtlänge (mm)	Gewicht (kg)	Oberfläche***	Artikelnr.	Zeichnungsnr.	Abbildung s. Seite...
	oben	seitlich							
50	•		280	1288	100.0	G	HS 5000 EO	650.002.000	82
80 **	•		300	1560	146.0	G	HS 8000 EO	650.007.000	82
100	•		400	1605	160.0	G	HS 10000 EO	650.021.000	82
80 **	•		300	1545	169.0	G	HS 8000 EON	650.313.000	84
80 **		•	300	1570	134.0	G	HS 8000 ES	650.011.000	86
80 **		•	300	1570	134.0	FV	HS 8000 ES-05	650.011.000	86
100		•	400	1605	147.0	G	HS 10000 ES	650.017.000	86
50		•	280	1365	105.0	G	HS 5000 ESN	650.076.000	88
80 **		•	300	1560	160.0	G	HS 8000 ESN	650.014.000	88
80 **		•	300	1560	134.0	FV	HS 8000 ESN02	650.014.000	88
80 **		•	300	1560	155.0	G	HS 8000 ESN04	650.310.000	90
80		•	300	1755	124.0	G	HS 8300 ES-W1	650.121.000	92

* Bei einem Druck von 0,6 Mpa (6 bar)

** max. 100 kN bei einem Druck von 0,8 Mpa (8 bar)

*** Ausführung Oberfläche: G = grundiert, FV = Rahmen feuerverzinkt, Unterplatte roh; Montageteile gal.vz, Rahmenlager roh

Hinweis:

Alle Hubschwingen werden nur vormontiert geliefert. Freiraum um bewegliche Teile mindestens 15 mm!

Sonderausführungen mit anderen Abmessungen oder Oberflächen auf Anfrage möglich



Montage und Betriebsanleitungen /
Reparaturanleitungen